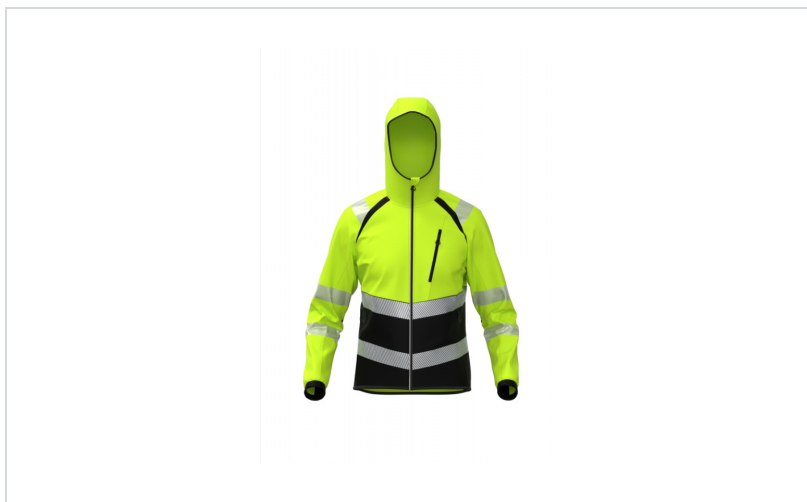


## BoSafety dobrovidna softshel jakna TOPEK razred 2



**Izvedba:** dobrovidna oblačila

**Znamke:** BoSafety

**Material:** 100 % poliester , Softshell

**Lastnosti materiala:** zračen , vodoodporen , vetroodporen

**Predpis:** EN ISO 20471

**Zaščitne lastnosti:** dobrovidna zaščita



## OPIS IZDELKA za BoSafety dobrovidna softshel jakna TOPEK razred 2

Dobrovidna softshel jakna s kapuco • TPU membrana (8000 mm) zagotavlja visoko vodoodpornost in zračnost • podaljšan hrbtni del • napoleon žep in dva stranska žepa z zadrgo • dva globoka notranja žepa


**MATERIAL:**

100 % poliester + TPU membrana (8000 MM/5000 MVP) + 100 % poliester (Mesh) 300g/m2

**PREDPISI**

certificirano v skladu z:

EN ISO 20471 (razred 2)

	ŠT. IZD.	BARVA	VELIKOST
	BS-100S	rumena/črna	S
	BS-100M	rumena/črna	M
	BS-100L	rumena/črna	L
	BS-100XL	rumena/črna	XL
	BS-100XXL	rumena/črna	XXL
	BS-1003XL	rumena/črna	3XL
	BS-1004XL	rumena/črna	4XL

	ŠT. IZD.	BARVA	VELIKOST
	BS-101S	oranžna/črna	S
	BS-101M	oranžna/črna	M
	BS-101L	oranžna/črna	L
	BS-101XL	oranžna/črna	XL
	BS-101XXL	oranžna/črna	XXL
	BS-1013XL	oranžna/črna	3XL
	BS-1014XL	oranžna/črna	4XL

## PREDPISI za BoSafety dobrovidna softshel jakna TOPEK razred 2

EN ISO 20471

## EN ISO 20471 | Visokovidna dobrovidna oblačila



Mednarodni standard EN ISO 20471 določa zahteve za visokovidna dobrovidna oblačila, ki vizualno signalizirajo prisotnost uporabnika. Namen dobrovidnih oblačil je zagotoviti, da je uporabnik viden voznikom ali upravljalcem druge tehnične opreme v vseh svetlobnih pogojih; tako pri dnevni svetlobi kot v temi.

EN 20471 določa 3 zaščitne razrede za pasivne udeležence v prometu. Pasivni udeleženci v prometu so ljudje, ki ne sodelujejo aktivno v prometnih dogodkih, temveč se ukvarjajo z drugimi procesi.

Ti 3 razredi so razvrščeni na naslednji način:

**Visoki razred tveganja 3:** prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost > 60 km/h

**Visoki razred tveganja 2:** prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost ≤ 60 km/h

**Visoki razred tveganja 1:** prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost ≤ 30 km/h

Pri prometnih hitrostih ≤ 15 km/h obstaja le srednja nevarnost tudi za pasivne udeležence v prometu. Pomembno je, da lahko v primeru lokalnih vplivov, kot so vremenske razmere, kontrast okolice, gostota prometa in drugi dejavniki, eden od teh vplivnih dejavnikov privede do višje ravni.

Opozorilna zaščitna obleka je označena s piktogramom, ki simbolizira opozorilni zaščitni jopič. X: Količina vidnega materiala (ozadje in refleksni material). Številka poleg grafičnega simbola (tu X) označuje razred oblačila. Oblačila različnih razredov morajo izpolnjevati minimalne zahteve glede količine materiala: Najmanjša površina, ki jo mora vsebovati oblačilo:

Material	razred 1	razred 2	razred 3
material za ozadje, fluorescentno	0,14 m <sup>2</sup>	0,50 m <sup>2</sup>	0,80 m <sup>2</sup>
odsevni material	0,10 m <sup>2</sup>	0,13 m <sup>2</sup>	0,20 m <sup>2</sup>
material s kombiniranimi lastnostmi*	0,20 m <sup>2</sup>	-	-

**Možne fluorescentne barve:**

fluorescentno oranžna, fluorescentno rumena, fluorescentno rdeča

**Ustrezno klasifikacijo vašega izdelka najdete tudi v našem opisu izdelka.**