

BoSafety dobrovidne Stretch hlače TENSION PRO Raz.1



Izvedba: dobrovidna oblačila

Znamke: BoSafety

Material: Grafenska vlakna , najlon

Lastnosti materiala: Stretch

Predpis: EN ISO 20471

Zaščitne lastnosti:
dobrovidna zaščita



OPIS IZDELKA za BoSafety dobrovidne Stretch hlače TENSION PRO Raz.1

Dobrovidne delovne hlače iz 4-smerno raztegljive tkanine za veliko svobodo gibanja • elastičen pas • zadrge YKK • predeli kolen iz CORDURA® z notranjimi žepi za ščitnike kolen • stranski žepi • žep za meter z dodatnimi zankami za pritrditev majhnega orodja • levi žep z zadrgo in držalom za pisalo • dva zadnja žepa • dva snemljiva žepa za orodje, pritrjena z zadrgami in gumbi.

MATERIAL:

48 % Najlon, 44 % grafenska vlakna, 8 % Elastan 280 g/m²

Material 2: 100 % Poliester 190 g/m²

Material 3: 90 % Najlon, 10 % Elastan 260 g/m²

Ojačitve: 100 % CORDURA® 200 g/m²

PREDPISI

certificirane glede na:
EN ISO 20471 (Raz.1)

	ŠT. IZD.	BARVA	VELIKOST
	BS-07744	rumena/črna	44
	BS-07746	rumena/črna	46
	BS-07748	rumena/črna	48
	BS-07750	rumena/črna	50
	BS-07752	rumena/črna	52
	BS-07754	rumena/črna	54
	BS-07756	rumena/črna	56
	BS-07758	rumena/črna	58
	BS-07760	rumena/črna	60
	BS-07762	rumena/črna	62
	BS-07764	rumena/črna	64

PREDPISI za BoSafety dobrovidne Stretch hlače TENSION PRO Raz.1

EN ISO 20471

EN ISO 20471 | Visokovidna dobrovidna oblačila



Mednarodni standard EN ISO 20471 določa zahteve za visokovidna dobrovidna oblačila, ki vizualno signalizirajo prisotnost uporabnika. Namen dobrovidnih oblačil je zagotoviti, da je uporabnik viden voznikom ali upravljalcem druge tehnične opreme v vseh svetlobnih pogojih; tako pri dnevni svetlobi kot v temi.

EN 20471 določa 3 zaščitne razrede za pasivne udeležence v prometu. Pasivni udeleženci v prometu so ljudje, ki ne sodelujejo aktivno v prometnih dogodkih, temveč se ukvarjajo z drugimi procesi.

Ti 3 razredi so razvrščeni na naslednji način:

Visoki razred tveganja 3: prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost > 60 km/h

Visoki razred tveganja 2: prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost ≤ 60 km/h

Visoki razred tveganja 1: prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost ≤ 30 km/h

Pri prometnih hitrostih ≤ 15 km/h obstaja le srednja nevarnost tudi za pasivne udeležence v prometu. Pomembno je, da lahko v primeru lokalnih vplivov, kot so vremenske razmere, kontrast okolice, gostota prometa in drugi dejavniki, eden od teh vplivnih dejavnikov privede do višje ravni.

Opozorilna zaščitna obleka je označena s piktogramom, ki simbolizira opozorilni zaščitni jopič. X: Količina vidnega materiala (ozadje in refleksni material). Številka poleg grafičnega simbola (tu X) označuje razred oblačila. Oblačila različnih razredov morajo izpolnjevati minimalne zahteve glede količine materiala: Najmanjša površina, ki jo mora vsebovati oblačilo:

Material	razred 1	razred 2	razred 3
material za ozadje, fluorescentno	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
odsevni material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
material s kombiniranimi lastnostmi*	0,20 m ²	-	-

Možne fluorescentne barve:

fluorescentno oranžna, fluorescentno rumena, fluorescentno rdeča

Ustrezno klasifikacijo vašega izdelka najdete tudi v našem opisu izdelka.

BoSafety – Preberite več o BoSafety tehnologijah



CORDURA®

Visokotehnološka tkanina CORDURA® je izjemno trpežna in služi za okrepitev številnih materialov. Zanja je značilna visoka odpornost proti obrabi in trganju. Na delovnih oblačilih se večinoma uporablja za okrepitev obremenjenih področij (npr. kolena, komolci, ohlapni viseči žepi). Kot rezultat, so izdelki veliko bolj obstojni.

ZADRGE YKK®

YKK® je vodilni svetovni razvijalec in proizvajalec zadrge. Njene zadrge so še posebej trpežne in dimenzijsko stabilne ter imajo mehke, zaobljene zobe, ki ne pikajo, ne vleče niti in ustvarjajo prijetno nizek hrup uporabi. Prav tako so brez niklja.

