

## Dobrovidna softshell podložena jakna 2v1



**Izvedba:** dobrovidna oblačila , zimska oblačila

**Material:** 100 % poliester , Softshell

**Lastnosti materiala:** zračen , vodoodporen , vetroodporen

**Predpis:** EN ISO 20471

**Zaščitne lastnosti:** zaščita pred mrazom , dobrovidna zaščita

## OPIS IZDELKA za Dobrovidna softshell podložena jakna 2v1

vetro- in vodoodporna (5.000 mm) • zračna (2.000 g/m<sup>2</sup>/24h) • robustna YKK® sprednja zadruga • visoka odpornost proti obrabi, robustna softshell tkanina • 513M™ Scotchlite™ 50 odsevni trakovi • snemljiva, prešita podloga s pletenim zapestjem • zunanja jakna z mehko in udobno prevleko iz flisa • široko nastavljiv pas in rokavi • nastavljiva in snemljiva kapuca • 2 stranska žepa • 1 prsni žep • 1 notranji žep na podlogi

**MATERIAL:** 100% Poliester, 3-slojni softshell material

**PREDPIS:** EN ISO 20471 (razred 3)

	ŠT. IZD.	BARVA	VELIKOST
	WA-075S	rumena/oranžna	S
	WA-075M	rumena/oranžna	M
	WA-075L	rumena/oranžna	L
	WA-075XL	rumena/oranžna	XL
	WA-075XXL	rumena/oranžna	XXL
	WA-0753XL	rumena/oranžna	3XL

## PREDPISI za Dobrovidna softshell podložena jakna 2v1

## EN ISO 20471

## EN ISO 20471 | Visokovidna dobrovidna oblačila



Mednarodni standard EN ISO 20471 določa zahteve za visokovidna dobrovidna oblačila, ki vizualno signalizirajo prisotnost uporabnika. Namen dobrovidnih oblačil je zagotoviti, da je uporabnik viden voznikom ali upravljalcem druge tehnične opreme v vseh svetlobnih pogojih; tako pri dnevni svetlobi kot v temi.

EN 20471 določa 3 zaščitne razrede za pasivne udeležence v prometu. Pasivni udeleženci v prometu so ljudje, ki ne sodelujejo aktivno v prometnih dogodkih, temveč se ukvarjajo z drugimi procesi.

Ti 3 razredi so razvrščeni na naslednji način:

**Visoki razred tveganja 3:** prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost  $> 60$  km/h

**Visoki razred tveganja 2:** prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost  $\leq 60$  km/h

**Visoki razred tveganja 1:** prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost  $\leq 30$  km/h

Pri prometnih hitrostih  $\leq 15$  km/h obstaja le srednja nevarnost tudi za pasivne udeležence v prometu. Pomembno je, da lahko v primeru lokalnih vplivov, kot so vremenske razmere, kontrast okolice, gostota prometa in drugi dejavniki, eden od teh vplivnih dejavnikov privede do višje ravni.

Opozorilna zaščitna obleka je označena s piktogramom, ki simbolizira opozorilni zaščitni jopič. X: Količina vidnega materiala (ozadje in refleksni material). Številka poleg grafičnega simbola (tu X) označuje razred oblačila. Oblačila različnih razredov morajo izpolnjevati minimalne zahteve glede količine materiala: Najmanjša površina, ki jo mora vsebovati oblačilo:

Material	razred 1	razred 2	razred 3
material za ozadje, fluorescentno	0,14 m <sup>2</sup>	0,50 m <sup>2</sup>	0,80 m <sup>2</sup>
odsevni material	0,10 m <sup>2</sup>	0,13 m <sup>2</sup>	0,20 m <sup>2</sup>
material s kombiniranimi lastnostmi*	0,20 m <sup>2</sup>	-	-

**Možne fluorescentne barve:**

fluorescentno oranžna, fluorescentno rumena, fluorescentno rdeča

**Ustrezno klasifikacijo vašega izdelka najdete tudi v našem opisu izdelka.**

## - Preberite več o tehnologijah



### 3M™ SCOTCHLITE™ - ODSEVNI MATERIAL

Odsevni trakovi podjetja 3M™ so izdelani iz več tisoč drobnih, pol zrcalnih steklenih krogel, ki odbijajo vpadno svetlobo neposredno nazaj v svetlobni vir. Posledično je uporabnik, tudi ob slabi vidljivosti, viden dragoceno sekundo prej in tveganje za nezgodo je znatno zmanjšano.

### ZADRGE YKK®

YKK® je vodilni svetovni razvijalec in proizvajalec zadrge. Njene zadrgе so še posebej trpežne in dimenzijsko stabilne ter imajo mehke, zaobljene zobe, ki ne pikajo, ne vleče niti in ustvarjajo prijetno nizek hrup uporabi. Prav tako so brez niklja.

